



TRELGO

TRAILERS *by* TRIGANO

FOURGONS
de 750kg à 2000kg

REMORQUES
CARROSSÉES
ROUES EXTÉRIEURES

Pour toutes remorques
fabriquées depuis le 29/10/2012,
la remise du COC* est obligatoire
par le distributeur.
*Certificate Of Conformity

Caractéristiques techniques

- Châssis acier mécano-soudé
- Châssis entièrement galvanisé à chaud
- Caisse en contreplaqué gris et lisse
- Plancher bois anti-dérapant
- Garde boue acier
- Roue jockey télescopique
- Cadre en profile aluminium
- 2 béquilles coulissantes à l'arrière
- Anneaux d'arrimage encastrés dans le plancher
- 1 grande porte arrière (sauf F300)
- Porte latérale, pont arrière et arrimage intérieur en option
- Fermeture par crémone verrouillable par clé



Fourgon 220SF

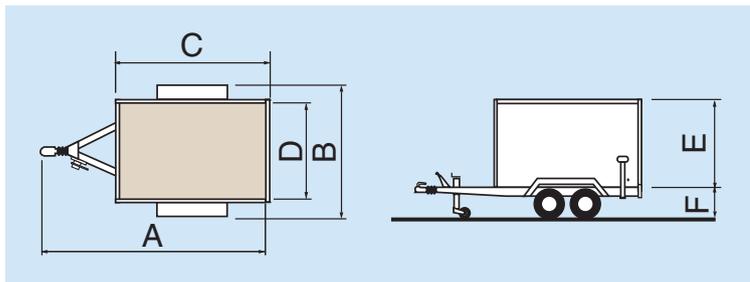


Fourgon 260F130



**Fourgon 300F200 avec option
porte latérale et pont arrière**

REMORQUES FOURGONS



Désignation	PTAC kg	Poids à vide kg	PTAC possible kg	Dimensions hors tout (cm) A x B	Dim. utiles intérieurs (cm) C x D x E	Passage de porte (cm)	Hauteur plancher (cm)	Essieux NF: non freiné F: freiné	Roues	Tarif public TTC
FOURGON 225SF	750	358		339 x 184	220 x 135 x 143	125 x 137	51	1 x 750 kg NF	155/70 R 13	
FOURGON 220F75		391		356 x 184						
FOURGON 260F750		465		416 x 191						
FOURGON 260F130	1300	490	1200 / 1100 / 1000	417 x 191	260 x 142 x 162	132 x 156	52	1 x 1300 kg F	165 R 13 C	
FOURGON 300F200	2000	630	1700 / 1500	457 x 199	300 x 150 x 178	140 x 172		2 x 1100 kg F	155 R 13 C	

*Pour connaître la charge utile d'une remorque -> PTAC - poids à vide = charge utile

Options

Pont arrière basculant:
empiète de 15 cm dans le fourgon



Options: kit barres d'arrimage avec pions d'accroche

Porte latérale



IMPORTANT
Pont arrière et porte latérale doivent être commandés avec les remorques car ces options sont montées d'usine.